

MOBICITIES – Volume 1, Número 2, Jul.-Dez., 2024

“Em busca da Mobilidade Urbana Sustentável”

MOBICITIES – Volume 1, Number 2, Jul.-Dec., 2024

“Seeking the Sustainable Urban Mobility”

João Gilberto Mendes dos Reis ¹ 

URL: <https://mobicities.com/index.php/path/issue/view/2/editorial>

DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.14578856>

Todos os dias, milhões de pessoas e encomendas passam por uma jornada terrível para chegar aos destinos desejados nos centros urbanos. Porém, independente da razão as pessoas estão no cerne da questão, pois são elas que precisam se deslocar seja para trabalhar, para saúde, lazer, educação entre outras atividades e são elas que geram uma enorme demanda de movimentação de encomendas as suas casas e para abastecimento de uma infinidade de comércios que visam atender as necessidades humanas. O resultado dessas movimentações é congestionamentos enormes e, o pior, um impacto ambiental cada vez mais insustentável. Será que a eletrificação da frota resolverá todos os nossos problemas? Ou será que pessoas e empresas precisam finalmente adotar ações sustentáveis? Todos os deslocamentos são realmente necessários? Podemos minimizar o nosso impacto mudando os nossos hábitos de consumo e comportamento? Enfim, a melhoria da mobilidade urbana passa muito mais do que aplicativos, inovações tecnológicas e mitigação dos efeitos ambientais, é necessária uma revolução no nosso modo de vida e que não deve ocorrer no amanhã e sim a todo momento e todo instante em que vivemos. Você está preparado para fazer a sua parte?

Segunda Edição

Nesta segunda edição traremos um olhar para o que há de mais atual na discussão sobre mobilidade urbana sustentável e suas aplicações no cotidiano. Vamos mergulhar na discussão da mobilidade urbana fruto dos debates realizados em dois eventos apoiados pelo Mobicities.

A sétima edição do Encontro de Gestão e Tecnologia da Faculdade de Tecnologia da Zona Leste do Centro Estadual de Educação Tecnológica Paula Souza ocorreu entre os dias 04 e 05/12/2024 (<https://fateczl.edu.br/engetec/>). Para essa edição foram selecionados 6 trabalhos revisados e ampliados.

O artigo intitulado “Impactos da gratuidade no transporte público aos domingos em São Paulo” avaliou os impactos da gratuidade no transporte público aos domingos em São Paulo com foco na ampliação do acesso à mobilidade urbana, especialmente para a população de baixa renda. Um resultado prático importante sobre a discussão da tarifa zero que está sendo discutida no mundo todo e sendo

¹ Tecnólogo em Logística com Ênfase em Transportes. Especialista em Mobilidade Urbana Sustentável. Mestre, Doutor e Pós-Doutor em Engenharia de Produção. Líder do Grupo de Pesquisa em Logística e Supply Chain: RESUP, Professor Titular do Programa de Pós-Graduação em Engenharia de Produção, Universidade Paulista - UNIP e Professor Assistente do Centro de Ciências Sociais Aplicadas, Universidade Presbiteriana Mackenzie - UPM, e-mail: joao.reis@docente.unip.br ou joao.reis@mackenzie.br

aplicada com sucesso em muitos municípios. A seguir a eletrificação das frotas urbanas é tema no artigo “A implementação de veículos elétricos observada de maneira holística e sustentável.

O terceiro artigo “Cargas perigosas e mobilidade urbana: Gerenciamento e riscos no transporte em áreas metropolitanas” discute as normas de transporte de produtos perigosos e os acidentes ocorridos no ano de 2023. O quarto artigo oriundo do Engetec “Planejamento prévio de movimentação de insumos através da Simulação” utiliza simulação com o software Arena para determinar a melhor forma de movimentar e armazenar cargas sem que ocorra gargalos e no melhor tempo possível, fundamental para que as encomendas possam chegar no seu destino nas janelas de entrega combinada.

Uma outra discussão importante vinda do Engetec é a crise sofrida no Rio Grande do Sul com as enchentes com o artigo Logística Humanitária no Rio Grande do Sul. Por fim, um artigo que chama atenção e que embora não esteja diretamente relacionado a mobilidade urbana produz efeitos diretos sobre essa em nossas cidades vem a ser o desenvolvimento econômico apresentado no estudo “Impacto do BRICS no sul global – novo eixo de poder mundial”.

Outro evento apoiado pela Mobicities e que traz discussões fundamentais a mobilidade urbana e suas vertentes é o 10º Congresso de Logística e Operações do Instituto Federal de São Paulo, Campus Suzano que aconteceu entre os dias 23 e 24/10/2024 (<https://szn.ifsp.edu.br/noticias/3124-10-congresso-de-logistica-e-operacoes-iflog-2024>). O artigo “Utilização de aplicativos de mobilidade para otimizar o deslocamento no horário de pico manhã-tarde na cidade de São Paulo” compara e analisa o tempo de deslocamento entre as principais rotas da Zona Leste e Sul para o centro da cidade de São Paulo, por meio de aplicativos de mobilidade. O que é um assunto muito essencial do ponto de vista de se entender a mobilidade na maior cidade do país.

O artigo “Como funciona a gestão das cooperativas de reciclagem? Uma revisão sistemática” traz à tona um grande problema gerado pelo consumo excessivo, que é o que fazer com o que descartamos após o consumo. O estudo busca compreender como o gerenciamento das cooperativas de reciclagem acontece e se há alguma intervenção externa. Ademais o artigo “Responsabilidades dos terminais portuários em acidentes com empilhadeiras reach stacker: um estudo multidisciplinar” apresenta um assunto fundamental as operações portuárias. Utilizando a metodologia GUT, o estudo prioriza ações corretivas nos setores de administração, segurança do trabalho, manutenção, operações e infraestrutura.

Desejo a você uma boa leitura e aguardamos a sua contribuição para as nossas discussões nas próximas edições da Mobicities.